

Bericht des Prüfers über die praktische Prüfung für die Erweiterung der Segelflugzeugpilotenlizenz um die Rechte der kommerziellen Nutzung SPL – Commercial

Dieser Bericht umfasst die Seiten 1 bis 3 und ist vom Prüfer im Original mindestens 5 Jahre lang aufzubewahren.
Eine Kopie der ersten Seite (Deckblatt) ist der zuständigen Stelle zu übersenden.
Eine Kopie aller Berichtsseiten ist dem Bewerber auszuhändigen.

Angaben zum Bewerber

Name und Vorname des Bewerbers:	Geburtsdatum:
Anschrift:	Lizenz und Nummer:
Berechtigungen:	Ausstellende Behörde / Ausstellungsdatum:

Ergebnis der praktischen Prüfung für die Erweiterung um SPL – Kommerzielle Nutzung

Praktische Prüfung (Skill Test gem. Teil-FCL.235 und AMC1 FCL.205.S (b))				
<input type="checkbox"/> Erstprüfung	<input type="checkbox"/> Teil-Wdh. Abschnitt _____	<input type="checkbox"/> Gesamt-Wdh.		
Prüfungsabschnitt	1	2	3	4
Teilergebnisse: "P" (pass) für "bestanden" "F" (fail) für "nicht bestanden"				
Gesamt-Ergebnis:	<input type="checkbox"/> Bestanden*	<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*	<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*	
Bemerkungen sowie Dokumentation nicht bestandener Elemente:				
Über das Recht zur schriftl. Beschwerde gemäß Teil-FCL.1030 b) wurde ich informiert, und das Ergebnis der Prüfung habe ich zur Kenntnis genommen: _____ Datum _____ Unterschrift des Bewerbers _____				

Angaben zur praktischen Durchführung

Name des Prüfers:		Prüfer- und Lizenznummer	
Segelflugzeug-Muster:	Kennzeichen:	Startflugplatz, Zeit:	
Startarten: <input type="checkbox"/> Winde oder Auto <input type="checkbox"/> F-Schlepp <input type="checkbox"/> Eigenstart (TMG) <input type="checkbox"/> Gummiseil	Anzahl der Starts:	Landeflugplatz, Zeit:	
	Flugplatz:	Flugzeit:	
Der Prüfer bestätigt, dass die Festlegungen gemäß FCL.1030 a) bis d) eingehalten werden/wurden.			
Ort:	Datum:	Unterschrift:	

Name des Bewerbers, Datum: _____

Inhalte der praktischen Prüfung für die Erweiterung um SPL – Kommerzielle Nutzung

Bei Nicht-Bestehen einzelner Punkte sind diese mit ihrer Ziffer auf dem Deckblatt dieses Protokolls unter "Bemerkungen" aufzuführen! Anstelle des Handzeichens ist dann ein F (Fail) einzutragen!

Abschnitt 1 Flugvorbereitung und Abflug		Hand- zeichen des Prüfers
Gebrauch der Checkliste, Verhalten als Luftfahrer (Führen des Segelflugzeugs mit Sicht nach außen). Gilt für alle Abschnitte.		
a	Tägliche Vorflugkontrolle, Dokumentation, NOTAM, Flugwetterbriefing	
b	Überprüfung der zulässigen Massen und Schwerpunktlage	
c	Passagiereinweisung	
d	Einhaltung der Wartungs- und Instandhaltungsvorschriften	
e	Kontrollen vor dem Start	

Abschnitt 2 – Startarten <i>Bei mindestens einer der drei Startarten müssen alle Übungen komplett geprüft werden.</i>		
Abschnitt 2 A Winden- oder Auto-Schlepp		Hand- zeichen des Prüfers
a	Zeichen vor und während des Schlepps, einschließlich Kommunikation mit dem Winden- / Autofahrer	
b	Anrollen und Steigflug	
c	Geeignetes Startprofil	
d	Simulierte Schleppstörung	
e	Situationsbewusstsein	

Abschnitt 2 B Flugzeug-Schlepp		Hand- zeichen des Prüfers
a	Zeichen vor und während des Schlepps, einschließlich Zeichen an den oder Kommunikation mit dem Schlepp-Piloten	
b	Anrollen und Steigflug	
c	Startabbruch (simuliert oder angesprochen)	
d	Korrekte Positionierung zum Schleppflugzeug im Geradeausflug und in Kurven	
e	Verlust der korrekten Positionierung zum Schleppflugzeug und Wiederaufnahme derselben	
f	Korrektes Ausklinken des Schleppseils	
g	Sicht nach außen und Verhalten als Luftfahrer während der gesamten Schleppphase	

Abschnitt 2 C Eigenstart (außer TMGs)		Hand- zeichen des Prüfers
a	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle	
b	Abflugverfahren	
c	Anrollen und Steigflug	
d	Simulierter Triebwerksausfall nach dem Abheben	
e	Abstellen und Verstauen des Triebwerks	
f	Sicht nach außen und Verhalten als Luftfahrer während der gesamten Antriebsphase	

Name des Bewerbers, Datum: _____

Abschnitt 3 Allgemeine Flugübungen		Hand- zeichen des Prüfers
a	Geradeausflug: Kontrolle der Fluglage und Geschwindigkeit	
b	Steilkurven mit 45°Querneigung, Beobachten des Luftraums und Kollisionsvermeidung	
c	Kurven auf vorgegebene Steuerkurse nach Sicht und mit Benutzung des Kompass	
d	Grenzflugzustände mit hohem Anstellwinkel (im unteren Geschwindigkeitsbereich)	
e	Überziehen ohne Störklappen und Beenden des Überziehens	
f	Vermeidung von Trudeln, Ausleiten eines Trudels	
g	Kleinnavigation und Orientierung	

Abschnitt 4 Platzrunde, Anflug und Landung		Hand- zeichen des Prüfers
a	Einflug in die Platzrunde	
b	Kollisionsvermeidung (Blick aus dem Cockpit, Luftraumbeobachtung)	
c	Kontrollen vor der Landung	
d	Platzrunde, Kontrolle des Anflugs und der Landung	
e	Präzisionslandung (Simulation einer Außenlandung und Landung auf kurzem Platz)	
f	Landung bei Seitenwind (soweit zutreffend)	

Auszug aus FCL.235 c) (Prüfungsmaßstäbe für die praktische Prüfung):

- (2) Wenn der Bewerber einen Punkt eines Prüfungsteils nicht besteht, ist der gesamte Prüfungsteil nicht bestanden. Wenn der Bewerber nur 1 Prüfungsteil nicht besteht, muss er nur diesen Prüfungsteil wiederholen. Wenn der Bewerber mehr als einen Prüfungsteil nicht besteht, ist die gesamte Prüfung nicht bestanden.
- (3) Muss die Prüfung gemäß Nummer 2 wiederholt werden, so bewirkt Nichtbestehen eines Teils – einschließlich jener Teile, die bei einem früheren Versuch bestanden wurden –, dass der Bewerber die gesamte Prüfung nicht bestanden hat.
- (4) Falls nicht sämtliche Prüfungsteile in zwei Versuchen bestanden werden, muss eine weitere praktische Ausbildung absolviert werden.